

**FACIL UTIL**

200, RUE PIERRE CLOSTERMANN Z.A. MARCEL DORET

62100 Calais

Email : facil-util@facil-util.fr

Tel : 03.21.80.28.78

Mobile : 06.59.65.30.92

Fiche technique

**PEUGEOT EXPERT FOURGON L1H1 PREMIUM** (Ref:O193229)

Véhicules  
d'occasion



|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Cylindrée          | 1.5 cc               |
| Carburant          | DIESEL               |
| PUISSANCE (CV)     | 100 cv   5 ch (74kw) |
| CO2                | 173 g/km             |
| BOÎTES DE VITESSES | MANUELLE             |
| Portes             | 5                    |
| Carrosserie        | VU                   |
| KM                 | 6.376km              |
| Immat              | 27/04/2022           |

Couleur  
BLANC

**19.150** € HTVA

**-35%** sur prix cat.

### OPTIONS

Accoudoir Passager - Anneaux d'arrimage - Habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - Phares antibrouillard - SANS RAD ARRIERE - Siège passager simple -

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - avertissement d'oubli de ceinture de sécurité - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour - jantes en tôle 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - phares principaux halogènes - porte coulissante à droite - predisposition attache remorque - prise 12 v à l'avant et à l'arrière - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - siege conducteur réglable lombaire - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tissu - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.